



TELECOMUNICACIONES MARITIMAS





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

MARCO LEGAL:

De acuerdo a las facultades que le otorga la ley general de telecomunicaciones, **La DGTM** es la encargada de legislar las normas, procedimientos y al personal de las estaciones costeras y estaciones de barcos.

- Reglamento de Radiocomunicaciones, U.I.T.
- Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, SOLAS 1974 y sus enmiendas posteriores.
- Radioayudas a la Navegación en la Costa de Chile, Publicación SHOA N° 3008.
- Ley de Navegación D.L. N° 2.222, de 1978.
- Reglamento General de Radiocomunicaciones del Servicio Móvil Marítimo (D.S. (M) N° 392, de fecha 5 de Diciembre de 2001).





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

INFRACCIONES Y SANCIONES:

- 1.- Empleo impropio de las radiocomunicaciones;
- 2.- Uso de lenguaje soez;
- 3.- Mal uso de las frecuencias destinadas a Socorro, Urgencia y Seguridad;
- 4.- Transmisión de señales inútiles o interferencias deliberadas a otras estaciones y toda otra contravención al Reglamento de Radiocomunicaciones o disposiciones emanadas de la Autoridad Marítima.





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

CANALES DE USO MINIMOS EN VHF:

- Canal 06 (156,300 Mhz) Exclusivo entre Barcos/seguridad operaciones de Búsqueda y salvamento con Aeronaves.
- Canal 09 (156,450 Mhz) Autoridad Marítima – Difusiones
- Canal 10 (156,500 Mhz) Difusiones avisos a los navegantes
- Canal 12 (156,600 Mhz) Control tráfico marítimo Buques Armada
- Canal 14 (156,400 Mhz) Exclusivo Autoridad Marítima
- **Canal 16 (156,800 (Mhz) socorro seguridad y llamada**
- Canal 70 (156,525 (Mhz) alertas de socorro LSD





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

SENALES DEL CODIGO "Q" DE USO FRECUENTE

- QAP :Mantenerse en escucha en frecuencia
 - QRL: Estoy ocupado
 - QRU: No tengo nada para ud.
 - QRV: Estoy preparado
 - QRX : Le volveré a llamar a las horas
 - QRZ : Quien me llama
 - QSA : La intensidad de sus señales son;
 - QSL : Le acuso recibo
 - QTA: Anular esta transmisión
 - QTC : Tengo mensaje para ud
 - QTH: Mi situación es L: G:
- 1 Apenas perceptibles.
2 Débil.
3 Bastante buena.
4 Buena.
5 Muy buena.





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFONICOS :

- SIEMPRE SE DEBE “ESCUCHAR ANTES DE TRANSMITIR”
- Debe seguirse las instrucciones dadas por la estación costera.
- Las comunicaciones deben efectuarse en el canal indicado por la estación costera.
- Cuando se solicite un cambio de canal éste debe ser confirmado por la embarcación.





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFONICOS HF:

- a) Tres veces el nombre de la estación llamada
 - b) La palabra DE (o AQUÍ)
 - c) Tres veces el nombre de la estación que realiza la llamada
 - d) La palabra CAMBIO (invitación a transmitir)
-
- Ejemplo: Arauco, Arauco, Arauco
de (Aquí)
Alcamar timbales, Alcamar timbales, Alcamar timbales
Cambio





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFONICOS VHF:

- a) El nombre, distintivo de llamada u otra señal de identificación de la estación que llama, una vez.
- b) La palabra DE (o AQUÍ)
- c) El nombre, distintivo de llamada u otra señal de identificación de la estación que llama, dos veces a lo sumo.
- d) La palabra CAMBIO (invitación a transmitir)
- Ejemplo: L/M Doña pilar
de (Aquí)
Alcamar timbales, Alcamar timbales.
Cambio





PROCEDIMIENTOS DE SOCORRO URGENCIAS Y SEGURIDAD





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

ORDEN DE PRIORIDAD DE LAS COMUNICACIONES:

- 1.- Llamadas de socorro, mensajes de socorro y tráfico de socorro.(MAYDAY)
- 2.- Comunicaciones precedidas por la señal de urgencia.
(PAN PAN)
- 3.- Comunicaciones precedidas por la señal de seguridad.
(SECURITE)
- 4.- Otras comunicaciones.





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

COMUNICACIONES DE SOCORRO

- **MAYDAY:** Esta señal de socorro significa que una estación móvil esta en peligro y requiere asistencia inmediata. Esta palabra se debe pronunciar en español **MEYDEY**
- Las llamadas y los mensajes de socorro, tienen prioridad absoluta sobre todas las comunicaciones.
- Al escuchar una llamada y mensajes MAYDAY, debe cesarse toda transmisión y escuchar cuidadosamente.
- Esta llamada no se dirigirá a una estación determinada y no se deberá acusar recibo de ella antes de que haya terminado la transmisión del mensaje.





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

COMUNICACIONES DE SOCORRO

Naturaleza del siniestro

- INCENDIO A BORDO
- INUNDACIONES
- COLISION
- VARAMIENTO
- HUNDIMIENTO
- ABANDONO DEL BUQUE
- ATAQUE PIRATA





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

PROCEDIMIENTO LLAMADA DE SOCORRO

- a) **La llamada de socorro:**
ejemplo : MAYDAY repetido tres veces.
DE
NOMBRE DEL BUQUE repetido tres veces.

- b) **El mensaje de socorro:** se transmite después de la llamada de socorro, y tras una pausa, debe llevar lo siguiente:
 - a) La señal de socorro “MAYDAY”
 - b) NOMBRE DEL BUQUE u otra señal de identificación de la estación móvil en peligro;
 - c) Situación en latitud y longitud o en demarcación;
 - d) Hora UTC
 - e) Naturaleza del siniestro;
 - f) REQUIERO ASISTENCIA INMEDIATA.





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

COMUNICACIONES DE URGENCIA

La señal de urgencia por radiotelefonía será la palabra **PAN PAN** repetidas tres veces.

La señal de urgencia indica que la estación que llama tiene un mensaje urgente relativo a la seguridad de una estación móvil, o a la seguridad de una persona.

Normalmente la señal de urgencia será transmitida para:

- Persona al agua; en este caso se dirigirá “a todas las estaciones”
- Necesidad de consejo o asistencia médica, para este servicio se emitirá a una estación costera.
- Situación de peligro de la nave, pero bajo control.





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

PROCEDIMIENTO LLAMADA DE URGENCIA

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

A TODAS LAS ESTACIONES (repetido tres veces)

DE L/M DON ELIAS CB 5848 (repetido tres veces)

202100 HORA LOCAL EN LATITUD 57° ,05" S LONGITUD 070° ,05" W CAYO HOMBRE AL AGUA SE SOLICITA NAVES QUE NAVEGAN EN CERCANIAS APOYO EN BUSQUEDA.

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

A TODAS LAS ESTACIONES (repetido tres veces)

DE PUERTO WILLIAMS RADIO (repetido tres veces)

L/M DON ELIAS CB 5848 INFORMA HOMBRE AL AGUA EN L:57,5 S G:070,5 W NAVES EN EL AREA APOYAR EN LA BUSQUEDA E INFORMAR A LA AUTORIDAD MARITIMA





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

COMUNICACIONES DE SEGURIDAD

- La señal de seguridad consiste en la palabra **SECURITÉ**, y repetida tres veces antes de la llamada.
- La señal de seguridad anuncia que la estación va a transmitir un mensaje que contiene un aviso a los navegantes o un aviso meteorológico importante.
- La señal de seguridad y la llamada se hará en canal 16 transmitiendo solo el mensaje una vez en este mismo canal.

NORMALMENTE LA SEÑAL DE SEGURIDAD SERA TRANSMITIDA PARA:

- a) avisos de mal tiempo
- b) de barco a barco relativas a la Seguridad de la navegación, cruces de canales y pasos peligrosos.
- c) Ejercicio de armas.





TELECOMUNICACIONES MARÍTIMAS

PROCEDIMIENTO LLAMADA DE SEGURIDAD

- La llamada de seguridad:

SUCURITE SECURITE SECURITE

A TODAS LAS ESTACIONES (repetido tres veces)

DE

PUERTO WILLIAMS RADIO (repetido tres veces)

A CONTAR 201700 SE ESTABLECE PUERTO CERRADO PARA EEMM POR
CONDICION DE MAL TIEMPO.

FIRMADO CAPITAN DE PUERTO DE PUERTO WILLIAMS





EJERCICIO PRACTICO

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

DE

ALBATROS ALBATROS ALBATROS

MAYDAY

ALBATROS CBAT

35 12 SUR 077 12 OESTE

1800 UTC

FUEGO A BORDO

REQUIERO ASISTENCIA INMEDIATA

-----0-----

MAYDAY

ALBATROS ALBATROS ALBATROS

DE

ALCAMAR TIMBALES ALCAMAR TIMBALES ALCAMAR TIMBALES

RECIBIDO MAYDAY





EJERCICIO PRACTICO

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

A TODAS LAS ESTACIONES X3

DE

ALCAMAR NAVARINO X3

180800 SEPTIEMBRE 2014

FRAGATA INFORMA LO SIGUIENTE

PERSONA AL AGUA ESTIMADO EN LATITUD 33 12 SUR LONGITUD 075 45 OESTE

A LAS 1800 HORA LOCAL, NAVES EN EL AREA SI ES POSIBLE APOYAR EN LA

BUSQUEDA ENLACE CANAL 16 E INFORMAR NOVEDADES ALCAMAR NAVARINO

FIRMADO CAPITAN DE PUERTO DE PUERTO WILLIAMS O

GOBERNADOR MARITIMO DE PUERTO WILLIAMS





EJERCICIO PRACTICO

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

ALCAMAR LENOX X3

DE

DOÑA PILAR X3

MEDICO

DOÑA PILAR CB 2345

TRIPULANTE JAIME LEAL CI. 17.076.495-1 SUFRIO FRACTURA EN PIERNA
IZQUIERDA POR CAIDA A DESNIVEL EN CUBIERTA, EDAD 25 AÑOS, SE
ENCUENTRA CONSIENTE Y CON FUERTES DOLORES EN LA PARTE AFECTADA,
SE LE ADMINISTRA DIPIRONA INYECTABLE SOLICITO ASITENCIA MEDICA.

CAMBIO





EJERCICIO PRACTICO

SECURITE SECURITE SECURITE

A TODAS LAS ESTACIONES X3

DE

ALCAMAR SNIPE X3

181140 OCTUBRE 2014

VALPARAISO III CB2032

**CRUZARA CANAL BEAGLE DE ESTE A WESTE HOY A LAS 1800 HORA LOCAL,
NAVES INVOLUCRADAS EN LA MANIOBRA TOMAR PRECAUCIONES Y DAR
CUMPLIMIENTO A LEGISLACION VIGENTE, MANTENDRA ESCUCHA EN CANAL
16 Y 13 Y 2182.0 KHZ.**

FIRMADO GOBERNADOR MARITIMO DE PUERTO WILLIAMS.





EJERCICIO PRACTICO

SECURITE SECURITE SECURITE

A TODAS LAS ESTACIONES X3

DE

ALCAMAR WOLLASTON X3

211500 DICIEMBRE 2014

PATAGON IV CBPT

INFORMA AVISTAMIENTO DE GRAN CANTIDAD DE HIELO EN EL AREA DE BAHIA NASSAU CERCANIAS DE ISLA WOLLASTON HOY A LAS 1300 HORA LOCAL, NAVES EN EL AREA NAVEGAR CON PRECAUCION.

FIRMADO GOBERNADOR MARITIMO DE PUERTO WILLIAMS.





EJERCICIO PRACTICO

SECURITE SECURITE SECURITE

A TODAS LAS ESTACIONES X3

DE

ALCAMAR TORO X3

181500 OCTUBRE 2014

CONDOR CBCD

INICIARA REMOLQUE DE PESQUERO ALBATROS DESDE LAT. 42 12 SUR LONG.

077 42 OESTE A LAS 2000 HORA LOCAL, RUMBO VERDADERO 280,

VELOCIDAD 4 NUDOS, NAVES EN LAS CERCANIAS TOMAR PRECAUCIONES Y

DAR AMPLIO RESGUARDO MANTIENE ESCUCHA EN CANAL 16 Y CANAL 11.

FIRMADO GOBERNADOR MARITIMO DE PUERTO WILLIAMS.





FIN

